Continue

Pdf question examen permis de conduire

» Réponse : « Un risque de mauvaise visibilité par l'apparition de buée sur les surfaces vitrées » Question 1ers secours : « Quels sont les risques pour une personne en perte de connaissance qui est allongée sur le dos ? » Réponse : « Elles sont indiquées — soit sur une plaque sur une portière — soit dans la notice d'utilisation du véhicule — soit au niveau de la trappe à carburant » Question 1ers secours : « Sur autoroute, comment indiquer avec précision les lieux de l'accident depuis un téléphone portable ? Surveiller la respiration de la victime jusqu'à l'arrivée des secours » Question Sécurité routière : « Lorsque vous transportez un poids important dans le coffre, quelles sont les précautions à prendre en ce qui concerne les pneumatiques et l'éclairage avant ? La visibilité du tableau de bord. » (Autre que la carte grise) Réponse : « L'attestation d'assurance et le permis de conduire » Question 1ers secours : « Pourquoi l'alerte auprès des services de secours doit-elle être rapide et précise ? » Réponse : « Permets de retenir le mouvement de la tête en cas de choc et de limiter les blessures » Question 1ers secours : « Par quels moyens doit être réalisée l'alerte des secours ? Entraînez-vous à répondre à toutes les questions et n'hésitez pas à parcourir nos cours de Code de la route gratuit pour renforcer vos connaissances. » Réponse : « C'est un appareil qui peut permettre de rétablir une activité cardiaque normale à une victime en arrêt cardiaque » Question Sécurité routière : « Quel est l'intérêt de la position nuit du rétroviseur intérieur ? Le terme dégivrage peut remplacer celui de désembuage » Question 1ers secours : « Quels comportements adopter en présence d'une victime qui ne répond pas et ne réagit pas, mais respire ? » Réponse : « La victime doit être visible, facile à atteindre et rien ne doit gêner son dégagement. Le terme « gilet jaune » peut être utilise si le candidat ne comprend pas.Sécurité routièreEn cas de panne ou d'accident, quel autre accessoire de sécurité est obligatoire ? » Réponse : « Oui » Question 1ers secours : « Quels sont les risques pour une personne victime d'une hémorragie ? » Réponse : « Il se compose de deux codes distincts : le Signal National d'Alerte (SNA), variation du signal sur trois cycles successifs et le signal de fin d'alerte, signal continu » Question Sécurité routière : « Citez un endroit où l'on peut trouver les pressions préconisées pour les pneumatiques ? » Réponse : « En délimitant clairement et largement la zone de danger de façon visible pour protéger les victimes et éviter un sur-accident » Question Sécurité routière : « En règle générale, à partir de quel âge un enfant peut-il être installé sur le siège passager avant du véhicule ? » Réponse : « Avertir la population d'un danger imminent ou qu'un événement grave est en train de se produire » Question Sécurité routière : « Quel est le principal risque d'un manque d'huile moteur ? Le 112, numéro de téléphone réservé aux appels d'urgence et valide dans l'ensemble de l'Union européenne » Question Sécurité routière : « Quelles sont les précautions à prendre lors du remplissage du réservoir de carburant ? Lui prendre la main en lui demandant d'exécuter un geste simple ("serrez-moi la main") » Question Sécurité routière : « Pour une bonne visibilité vers l'arrière, en plus de l'utilisation de l'essuie-glace, quelle commande pouvez-vous actionner par temps de pluie ? Elle imbibe de sang un mouchoir en quelques secondes » Question Sécurité routière : « À quelle fréquence est-il préconisé de vérifier la pression d'air des pneumatiques ? Si le rétroviseur de l'accompagnateur gêne la manipulation du dispositif, l'explication suffit.Réponse : Si le véhicule possède un système automatique de mise en position « nuit », le candidat l'indique.Sécurité routièreQuel est l'intérêt de la position nuit ?Réponse : Ne pas être ébloui par les feux du véhicule suiveur.Premiers secoursComment est composé le signal d'alerte du Système d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) diffusé par les sirènes ?Réponse : Il se compose de deux codes distincts :le Signal National d'Alerte (SNA), variation du signal sur trois cycles successifsle signal de fin d'alerte, signal continuQuestions 4 et 68Vérifications extérieuresContrôlez l'état du flanc sur l'un des pneumatiques.Réponse : En bon état, ni déchirure, ni hernie. Elles sont toutes susceptibles de vous être posées par l'examinateur le jour du permis, mais bien évidemment, il ne vous en demandera que 3. » Réponse : « En présence d'un danger réel, immédiat, non contrôlable. » Réponse : « La surchauffe ou la casse moteur » Question 1ers secours : « Lors d'un appel avec les services de secours, pourquoi devez-vous attendre que votre correspondant vous autorise à raccrocher ? » Réponse : « Il se compose de deux codes distincts : — le Signal National d'Alerte (SNA), variation du signal sur trois cycles successifs. (Toute anomalie doit être signalée)Sécurité routièreCitez un endroit ou l'on peut trouver les pressions préconisées pour les pneumatiques ?Réponse : Elles sont indiquées :soit sur une plaque de portesoit dans la notice d'utilisation du véhiculesoit au niveau de la trappe à carburantPremiers secoursSur autoroute, comment indiquer avec précision les lieux de l'accident depuis un téléphone portable ?Réponse : En indiquant le numéro de l'autoroute, le sens de circulation et le point kilométrique.Questions 5 et 69Vérifications intérieuresFaites fonctionner les essuie-glaces avant du véhicule sur la position la plus rapide.Réponse : Utiliser la commande (de droite) à côté du volant.Sécurité routièreComment détecter leur usure en circulation ?Réponse : En cas de pluie, lorsqu'ils laissent des traces sur le pare-brise.Premiers secoursComment vérifier la respiration d'une victime ?Réponse : Regarder si le ventre et la poitrine se soulèvent et sentir de l'air à l'expiration.Question 6Vérifications extérieuresVérifiez l'état et la propreté des plaques d'immatriculation.Réponse : Vérification des plaques à l'avant et à l'arrière, propres, lisibles et en bon état (toute anomalie doit être signalée).Sécurité routièreQuelles sont les précautions à prendre en cas d'installation d'un porte vélo ?Réponse : La plaque d'immatriculation et les feux doivent être visibles.Premiers secoursQu'est-ce qu'une perte de connaissance ?Réponse : C'est lorsque la victime ne répond pas et ne réagit pas, mais respire.Questions 7 et 71Vérifications intérieuresVérifiez la présence du gilet de haute visibilité.Réponse : Le candidat doit indiquer où il se trouve sans obligation de le sortir (le terme « gilet jaune » peut etre utilise si le candidat ne comprend pas).Sécurité routièreEn cas de panne ou d'accident, quel autre accessoire de sécurité est obligatoire ?Réponse : Le triangle de pré-signalisation.Premiers secoursSi un dégagement d'urgence de la victime est nécessaire, où doit-elle être déplacée ?Réponse : Dans un endroit suffisamment éloigné du danger et de ses conséquences.Questions 8 et 70Vérifications extérieuresMontrez où s'effectue le contrôle du niveau du liquide de frein.Réponse : Le candidat montre que le niveau est entre le mini et le maxi. Si le candidat a des difficultés pour ouvrir le capot, l'accompagnateur peut lui indiquer comment procéder.Sécurité routièreQuel est le principal risque d'un manque d'huile moteur ?Réponse : Un risque de détérioration ou de casse du moteur.Premiers secoursComment est diffusée l'alerte émise par Le Signal d'Alerte et d'Information aux Populations (SAIP) ?Réponse : Grâce aux sirènes, aux médias tels que Radio France et France Télévision ou encore grâce à l'application SAIP.Question 81Vérifications intérieuresDe quelle couleur est le voyant qui indique une défaillance du système de freinage ?Réponse : Rouge.Sécurité routièreQuel est le risque de circuler avec un frein de parking mal desservi ?Réponse : Une dégradation du système de freinage.Premiers secoursEn général, en cas de panne ou d'accident, où doit être placé le triangle de pré-signalisation ?Réponse : Le triangle de pré-signalisation doit être placé à une distance d'environ 30 m de la panne ou de l'accident, ou avant un virage ou un sommet de côte.Question 82Vérifications extérieuresContrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de croisement.Réponse : Vérification des feux, propres en bon état de fonctionnement (toute anomalie doit être signalée).Sécurité routièreQuelles sont les conséquences d'un mauvais réglage des feux de croisement ?Réponse : Une mauvaise vision vers l'avant et un risque d'éblouissement des autres usagers.Premiers secoursDans quelle situation peut-on déplacer une victime ?Réponse : En présence d'un danger réel, immédiat, non contrôlable. Par exemple, si le kilométrage de la voiture est de 54 726 km, le candidat sera interrogé sur la question 26. » Réponse : « Le triangle de pré-signalisation doit être placé à une distance d'environ 30 m de la panne ou de l'accident, ou avant un virage ou un sommet de côte » Question Sécurité routière : « Quelles sont les conséquences d'un mauvais réglage des feux de croisement ? » Réponse : « L'arrêt respiratoire et l'arrêt cardiaque » Question Sécurité routière : « Utilise-t-on le triangle de pré-signalisation sur autoroute ? » Réponse : « C'est un appareil qui peut permettre de rétablir une activité cardiaque normale à une victime en arrêt cardiaque » Question Sécurité routière : « Quelle est l'utilité de l'appuie-tête ? Le 15, numéro d'appel des SAMU. » Réponse : « Un risque de détérioration ou de casse du moteur » Question 1ers secours : Réponse : « Non, car le défibrillateur se déclenche uniquement quand la victime est en arrêt cardiaque » Question Sécurité routière : « Dans quelle situation doit-on désactiver l'airbag passager ? » Réponse : « ALERTER : alerter immédiatement les secours. Lui prendre la main en lui demandant d'exécuter un geste simple ("serrez-moi la main") » Question Sécurité routière : « Quelle est l'utilité d'un limiteur de vitesse ? À la place de l'avertisseur sonore » Question 1ers secours : « En cas de panne ou d'accident, quel équipement de sécurité doit être porté avant de quitter le véhicule ? » Réponse : « Par temps de brouillard et neige » Question 1ers secours : « Par quels moyens doit être réalisée l'alerte des secours ? » Réponse : « En appuyant sur la pédale de frein ou d'embrayage » Question 1ers secours : « Sur autoroute, comment indiquer avec précision les lieux de l'accident depuis un téléphone portable ? Chaque bonne réponse rapporte 1 point. » Réponse : « À 150 mètres » Question 1ers secours : « Quels sont les risques pour une personne en perte de connaissance qui est allongée sur le dos ? » Réponse : « Pour ne pas éblouir les autres usagers » Question 1ers secours : « Comment et pourquoi protéger une zone de danger en cas d'accident de la route ? » Réponse : « Il faut porter le gilet de haute visibilité avant de sortir du véhicule » Question Sécurité routière : « En cas de panne ou d'accident, quel autre accessoire de sécurité est obligatoire ? — À la place de l'avertisseur sonore » Question 1ers secours : « En cas de panne ou d'accident, quel équipement de sécurité doit être porté avant de quitter le véhicule ? » Réponse : « Uniquement lorsque notre correspondant nous invite à le faire » Question Sécurité routière : « En cas d'accident, dans quel délai le constat amiable doit-il être transmis à l'assureur ? » Réponse : « Le cœur ne fonctionne plus ou fonctionne d'une façon anarchique » Question Sécurité routière : « En roulant, quel est le risque d'une mauvaise fermeture du capot ? Liste des 100 questions officielles au permis de conduire Si vous avez connaissance de ce qui vous attend, vous réussirez avec brio votre interrogation orale. Plusieurs questions se répètent, mais nous avons fait le choix de vous mettre la liste des 100 questions telle qu'elle est publiée. » Réponse : « En cas de pluie, lorsqu'ils laissent des traces sur le pare-brise » Question 1ers secours : « Comment vérifier la respiration d'une victime ? Respecter les consignes des autorités.Question 86Vérifications extérieuresÀ l'aide de la plaque indicative, donnez la pression préconisée pour les pneumatiques arrière véhicule charge.Réponse :Sécurité routièreÀ quelle fréquence est-il préconisé de vérifier la pression des pneus ?Réponse : Chaque mois pour une utilisation normale de son véhicule et avant chaque long trajet.Premiers secoursComment et pourquoi protéger une zone de danger en cas d'accident de la route ?Réponse : En délimitant clairement et largement la zone de danger de façon visible pour protéger les victimes et éviter un suraccident.Question 87Vérifications intérieuresMontrez la commande permettant de désactiver l'airbag du passager avant.Réponse :Sécurité routièreDans quelle situation doit-on désactiver l'airbag passager ?Réponse : Lors du transport d'un enfant dans un siège-auto, dos à la route.Premiers secoursQuelles sont les conditions pour réaliser le dégagement d'urgence d'une victime en présence d'un danger réel, immédiat et non contrôlable?Réponse : La victime doit être visible, facile à atteindre et rien ne doit gêner son dégagement. » Réponse : « La victime ne répond pas, ne réagit pas et ne respire pas ou présente une respiration anormale » Question Sécurité routière : « Quelles sont les deux utilités des feux de recul ? » Réponse : « En appuyant fortement sur l'endroit qui saigne avec les doigts ou avec la paume de la main en mettant un tissu propre sur la plaie » Question Sécurité routière : « Quelles sont les conséquences en cas de panne d'un feu de croisement ? Respecter les consignes des autorités » Question Sécurité routière : « Quel est l'intérêt de la position nuit du rétroviseur ? Lui secouer doucement les épaules. » Réponse : « Car il peut nous conseiller ou nous guider dans la réalisation des gestes à faire, ou ne pas faire, jusqu'à l'arrivée des secours » Question Sécurité routière : « Quelle est la différence entre un voyant orange et un voyant rouge ? » Réponse : « En cas de panne, d'accident ou de ralentissement important » Question 1ers secours : « Quels comportements adopter en cas de diffusion du signal d'alerte du Système d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) ? » Réponse : « En indiquant le numéro de l'autoroute, le sens de circulation et le point kilométrique » Question Sécurité routière : « Comment détecte-t-on l'usure des essuie-glaces en circulation ? Avertir les autres usagers de la manœuvre » Question 1ers secours : « Qu'est-ce qu'un défibrillateur automatisé externe (DAE) ? » Réponse : « En délimitant clairement et largement la zone de danger de façon visible pour protéger les victimes et éviter un sur-accident » Question Sécurité routière : « Quelle est la principale conséquence d'un dispositif de lave-glace défaillant ? Surveiller la respiration de la victime jusqu'à l'arrivée des secours.Question 12Vérifications extérieuresMontrez où s'effectue le remplissage du liquide de refroidissement.Réponse :Sécurité routièreQuel est le danger si l'on complète le niveau du liquide lorsque le moteur est chaud ?Réponse : Un risque de brûlure.Premiers secoursComment arrêter une hémorragie?Réponse : En appuyant fortement sur l'endroit qui saigne avec les doigts ou avec la paume de la main, en mettant un tissu propre sur la plaie.Question 13 et 73Vérifications intérieuresActivez le dégivrage de la lunette arrière et montez le voyant ou le repère correspondant.Réponse :Sécurité routièreQuelle peut être la conséquence d'une panne de dégivrage de la lunette arrière ?Réponse : Une insuffisance ou absence de visibilité vers l'arrière.Premiers secoursHors autoroute ou endroit dangereux, en cas de panne ou d'accident, où doit être placé le triangle de pré-signalisation ?Réponse : Le triangle de pré-signalisation doit être placé à une distance d'environ 30 m de la panne ou de l'accident, ou avant un virage, ou un sommet de côte.Questions 14 et 74Vérifications extérieuresContrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement de tous les clignotants côté trottoir.Réponse : Activer les clignotants : propres et en bon état de fonctionnement (toute anomalie doit être signalée).Sécurité routièreQuelle est la signification d'un clignotement plus rapide ?Réponse : Non fonctionnement de l'une des ampoules.Premiers secoursQuelles sont les conditions pour réaliser le dégagement d'urgence d'une victime en présence d'un danger réel, immédiat et non contrôlable?Réponse : La victime doit être visible, facile à atteindre et rien ne doit gêner son dégagement. Il peut s'agir d'une vérification extérieure ou d'un élément intérieur. Le terme dégivrage peut remplacer celui de désembuage.Premiers secoursQuels comportements adopter en présence d'une victime qui ne répond pas et ne réagit pas, mais respire ?Réponse : La placer en position stable sur le côté ou position latérale de sécurité. » Réponse : « Uniquement lorsque notre correspondant nous invite à le faire » Question Sécurité routière : « Quel peut être le risque de maintenir le recyclage de l'air de manière prolongée ? » Réponse : « Rouge : Une anomalie de fonctionnement ou un danger. » Réponse : « La présence d'un film d'eau entre le pneumatique et la chaussée pouvant entraîner une perte de contrôle du véhicule » Question 1ers secours : Si un dégagement d'urgence de la victime est nécessaire, où doit-elle être déplacée ? » Réponse : « 0,2 g/l, c'est-à-dire 0 verre, car dès le 1er verre ce seuil peut être dépassé » Question 1ers secours : « Quel comportement doit-on adopter en présence d'une victime en arrêt cardiaque ? Il faut être sûr(e) de pouvoir réaliser le dégagement de la victime » Question Sécurité routière : « Quelles sont les conditions à respecter pour compléter le niveau d'huile moteur ? » Réponse : « Le numéro de téléphone à partir duquel l'appel est émis, la nature et la localisation la plus précise du problème » Question Sécurité routière : « Dans quels cas utilise-t-on les feux de brouillard arrière ? DEFIBRILLER: utiliser un défibrillateur automatique (DAE) si possible » Question Sécurité routière : « Dans quels cas doit-on utiliser les feux de détresse ? » Réponse : « Chaque mois, pour une utilisation normale de son véhicule, et avant chaque long trajet » Question 1ers secours : « Comment et pourquoi protéger une zone de danger en cas d'accident de la route ? » Réponse : « L'arrêt respiratoire et l'arrêt cardiaque » Question Sécurité routière : « Quand utilise-t-on les feux de détresse ? » Réponse : « Car les lésions du cerveau surviennent dès les premières minutes » Question Sécurité routière : « Quel est le risque de circuler avec un frein de parking mal desserré ? » Réponse : « Un risque d'ouverture du capot pouvant entraîner un accident » Question 1ers secours : « Quel est le risque principal d'un arrêt cardiaque sans intervention des secours ? » Réponse : « Regarder si le ventre et la poitrine se soulèvent et sentir de l'air à l'expiration » Question Sécurité routière : « Quelle est la conséquence d'un niveau insuffisant du liquide de frein ? » Réponse : « Un risque de détérioration ou de casse du moteur » Question 1ers secours : « Comment est diffusée l'alerte émise par Le Signal d'Alerte et d'Information aux Populations (SAIP) ? Respecter les consignes des autorités.Questions 32 et 84Vérifications extérieuresSur le flanc d'un pneu, désignez le repère du témoin d'usure de la bande de roulement.Réponse :Sécurité routièreQu'est-ce que l'aquaplanage, et quelle peut être sa conséquence ?Réponse : La présence d'un film d'eau entre le pneu et la chaussée pouvant entraîner une perte de contrôle du véhicule.Premiers secoursSi un dégagement d'urgence de la victime est nécessaire, où doit-elle être déplacée ?Réponse : Dans un endroit suffisamment éloigné du danger et de ses conséquences.Question 33Vérifications intérieuresMontrez la commande permettant d'actionner le régulateur de vitesse.Réponse :Sécurité routièreSans actionner la commande du régulateur, comment le désactiver rapidement ?Réponse : En appuyant sur la pédale de frein ou d'embrayage.Premiers secoursSur autoroute, comment indiquer avec précision les lieux de l'accident depuis un téléphone portable ?Réponse : En indiquant le numéro de l'autoroute, le sens de circulation et le point kilométrique.Question 34Vérifications extérieuresOuvrez la trappe à carburant et/ou vérifiez la bonne fermeture du bouchon.Réponse :Sécurité routièreQuelles sont les précautions à prendre lors du remplissage du réservoir de carburant ?Réponse : Arrêter le moteur, ne pas fumer, ne pas téléphoner.Premiers secoursPourquoi l'alerte auprès des services de secours doit-elle être rapide et précise ?Réponse : Pour permettre aux services de secours d'apporter les moyens adaptés aux victimes dans le délai le plus court.Question 35Vérifications intérieuresSans l'actionner, montrez la commande de l'avertisseur sonore.Réponse :Sécurité routièreDans quel cas peut-on utiliser l'avertisseur sonore en agglomération ?Réponse : En cas de danger immédiat.Premiers secoursPourquoi ne faut-il pas laisser une personne en perte de connaissance allongée sur le dos ?Réponse : Car elle risque un étouffement par des liquides présents dans la gorge et la chute de la langue en arrière.Question 36Vérifications extérieuresMontrez où s'effectue le remplissage de l'huile moteur.Réponse : Le candidat ouvre le capot et montre le bouchon de remplissage.Sécurité routièreQuel est le risque d'un manque d'huile moteur?Réponse : Un risque de détérioration ou de casse du moteur.Premiers secoursL'utilisation d'un Défibrillateur Automatisé (DAE) sur une victime qui n'est pas en arrêt cardiaque présente-t-elle un risque?Réponse : Non, car le défibrillateur se déclenche uniquement quand la victime est en arrêt cardiaque.Questions 37 et 87Vérifications intérieuresMontrez la commande permettant de désactiver l'airbag du passager avant.Réponse :Sécurité routièreDans quelle situation doit-on désactiver l'airbag passager ?Réponse : Lors du transport d'un enfant à l'avant dans un siège auto, dos à la route.Premiers secoursQuelles sont les conditions pour réaliser le dégagement d'urgence d'une victime en présence d'un danger réel, immédiat et non contrôlable ?Réponse : La victime doit être visible, facile à atteindre et rien ne doit gêner son dégagement. » Réponse : « Car il peut nous conseiller ou nous guider dans la réalisation des gestes à faire, ou ne pas faire, jusqu'à l'arrivée des secours » Question Sécurité routière : « Quelle est l'utilité des dispositifs réfléchissants ? » Réponse : « L'arrêt respiratoire et l'arrêt cardiaque » Question Sécurité routière : « Quel est le principal risque d'une absence de liquide lave-glace ? » Réponse : « Le numéro de téléphone à partir duquel l'appel est émis, la nature et la localisation la plus précise du problème » Question Sécurité routière : « Quels sont les deux autres documents obligatoires à présenter en cas de contrôle par les forces de l'ordre ? » Réponse : « Tous les mois » Question 1ers secours : « Qu'est-ce qu'un arrêt cardiaque ? Ainsi, les candidats à l'épreuve pratique pourront gagner jusqu'à 3 points, ce qui leur permet de se rapprocher des 20 points minimum à atteindre pour décrocher cet examen.Les mauvaises réponses ne sont pas éliminatoires, contrairement à certaines erreurs réalisées durant la phase de conduite.Les questions de l'examen du permis de conduire en 2025Questions 1 et 65Vérifications intérieuresMontrez la commande de réglage de hauteur des feux.Réponse : Dispositif situé en général à gauche du volant.Sécurité routièrePourquoi doit-on régler la hauteur des feux ?Réponse : Pour ne pas éblouir les autres usagers.Premiers secoursComment et pourquoi protéger une zone de danger en cas d'accident de la route ?Réponse : En délimitant clairement et largement la zone de danger de façon visible pour protéger les victimes et éviter un suraccident.Question 2Vérifications extérieuresMontrez où s'effectue le remplissage du produit lave-glace.Réponse : Le candidat ouvre le capot et montre le bocal.Si le candidat a des difficultés à l'ouvrir, l'accompagnateur peut lui indiquer comment procéder.Sécurité routièrePourquoi est-il préférable d'utiliser un liquide lave-glace spécial en hiver?Réponse : Pour éviter le gel du liquide.Premiers secoursQuels comportements adopter en cas de diffusion du signal d'alerte du Système d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP)?Réponse : Se mettre en sécurité. » Réponse : « Entraîner pour la victime une détresse circulatoire ou un arrêt cardiaque » Question Sécurité routière : « En règle générale, à partir de quel âge un enfant peut-il être installé sur le siège passager avant du véhicule ? » Réponse : « Le numéro de téléphone à partir duquel l'appel est émis, la nature et la localisation la plus précise du problème » Question Sécurité routière : « Dans quels cas doit-on utiliser les feux de détresse ? Il faut être sûr(e) de pouvoir réaliser le dégagement de la victime.Question 75Vérifications intérieuresMontrez le voyant d'alerte signalant une pression insuffisante d'huile dans le moteur.Réponse : Mettre le contact et montrer le voyant sur le tableau de bord.Sécurité routièreQuelles sont les conditions à respecter pour compléter le niveau d'huile moteur ?Réponse : Moteur froid et sur un terrain plat.Premiers secoursQuelles sont les trois informations à transmettre aux services de secours ?Réponse : Le numéro de téléphone à partir duquel l'appel est émis, la nature et la localisation la plus précise du problème.Question 76Vérifications extérieuresContrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de détresse à l'avant et à l'arrière.Réponse : Allumer les feux de détresse. » Réponse : « Non » Question 1ers secours : « Quel comportement doit-on adopter en présence d'une victime en arrêt cardiaque ? » Réponse : « La victime ne répond pas, ne réagit pas et ne respire pas, ou présente une respiration anormale » Question Sécurité routière : « Quelle est l'utilité des feux diurnes ? » Réponse : « Se mettre en sécurité. Les questions théoriques à l'examen du permis de conduire L'interrogation orale du permis commence par la vérification d'un équipement du véhicule à l'issue de l'épreuve pratique. » Réponse : « Grâce aux sirènes, aux médias tels que Radio France et France Télévision ou encore grâce à l'application SAIP » Question Sécurité routière : « Pour une bonne visibilité vers l'arrière, en plus de l'utilisation de l'essuie-glace, quelle commande pouvez-vous actionner par temps de pluie ? Réponse : « Dans un endroit suffisamment éloigné du danger et de ses conséquences » Question Sécurité routière : « Dans quels cas doit-on utiliser les feux de détresse ? » Réponse : « Le triangle de pré-signalisation doit être placé à une distance d'environ 30 m de la panne ou de l'accident, ou avant un virage, ou un sommet de côte » Question Sécurité routière : « Quelles sont les conséquences d'un mauvais réglage des feux de croisement ? S'informer grâce aux médias et sites internet des autorités dès que leur consultation est possible. Il faut être sûr(e) de pouvoir réaliser le dégagement de la victime.Questions 38 et 86Vérifications extérieuresÀ l'aide de la plaque indicative, donnez la pression préconisée pour les pneumatiques arrière véhicule charge.Réponse :Sécurité routièreÀ quelle fréquence est-il préconisé de vérifier la pression des pneus ?Réponse : Chaque mois, pour une utilisation normale de son véhicule, et avant chaque long trajet.Premiers secoursComment et pourquoi protéger une zone de danger en cas d'accident de la route?Réponse : En délimitant clairement et largement la zone de danger de façon visible pour protéger les victimes et éviter un suraccident.Questions 39 et 89Vérifications intérieuresMontrez le voyant signalant l'absence de bouclage de la ceinture de sécurité conducteur.Réponse :Sécurité routièreEn règle générale, à partir de quel âge un enfant peut-il être installé sur le siège passager avant du véhicule ?Réponse : 10 ans.Premiers secoursComment est composé le signal d'alerte du Système d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) diffusé par les sirènes ?Réponse : Il se compose de deux codes distincts :Le Signal National d'Alerte (SNA), variation du signal sur trois cycles successifs ;Le signal de fin d'alerte, signal continu.Question 40Vérifications extérieuresVérifiez le fonctionnement de l'éclairage de la plaque d'immatriculation à l'arrière.Réponse : En bon état, propre et lisible (toute anomalie doit être signalée).Sécurité routièreUn défaut d'éclairage de la plaque d'immatriculation lors du contrôle technique entraîne-t-il une contre-visite ?Réponse : Oui.Premiers secoursQuelles sont les trois informations à transmettre aux services de secours ?Réponse : Le numéro de téléphone à partir duquel l'appel est émis, la nature et la localisation la plus précise du problème.Question 41Vérifications intérieuresVérifiez la présence de l'attestation d'assurance du véhicule et de sa vignette sur le pare-brise.Réponse : se trouve généralement dans la boîte à gants.Sécurité routièreQuels sont les deux autres documents obligatoires à présenter en cas de contrôle par les forces de l'ordre ?Réponse :Le certificat d'immatriculation (Le terme « carte grise » est accepté) ;Le permis de conduire.Premiers secoursQuels sont les risques pour une personne victime d'une hémorragie ?Réponse : Entraîner pour la victime une détresse circulatoire ou un arrêt cardiaque.Questions 42 et 88Vérifications extérieuresIndiquez où se situe la sécurité enfant sur l'une des portières à l'arrière du véhicule.Réponse :Sécurité routièrePouvez-vous utiliser les feux de brouillard arrière par forte pluie?Réponse : NonPremiers secoursQuels sont les signes d'un arrêt cardiaque ?Réponse : La victime ne répond pas, ne réagit pas et ne respire pas ou présente une respiration anormale.Questions 43 et 91Vérifications intérieuresAllumez le ou les feux de brouillard arrière et montrez le voyant correspondant.Réponse :Sécurité routièrePouvez-vous utiliser les feux de brouillard arrière par forte pluie ?Réponse : Non.Premiers secoursQuels sont les signes d'un arrêt cardiaque ?Réponse : La victime ne répond pas, ne réagit pas et ne respire pas ou présente une respiration anormale.Question 44Vérifications extérieuresAvec l'assistance de l'accompagnateur, contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement du ou des feux de recul.Réponse : Demander à votre accompagnateur d'enclencher la marche arrière: propres en bon état de fonctionnement (toute anomalie doit être signalée).Sécurité routièreQuelles sont les deux utilités des feux de recul ?Réponse : Éclairer la zone de recul la nuit. — La climatisation » Question 1ers secours : « Quel est l'objectif du Signal d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) ? Les questions ... Liste des 100 questions officielles au permis de conduire Si vous êtes préparé et que vous avez une idée de ce qui vous attend, vous êtes assuré de réussir brillamment votre interrogation ... Vérification des feux, propres en bon état de fonctionnement (toute anomalie doit être signalée).Sécurité routièreQuelle est la conséquence en cas de panne des feux de stop ?Réponse : Un manque d'information pour les usagers suiveurs et un risque de collision.Premiers secoursLors d'un appel avec les services de secours, pourquoi devez-vous attendre que votre correspondant vous autorise à raccrocher ?Réponse : Car il peut nous conseiller ou nous guider dans la réalisation des gestes à faire, ou ne pas faire, jusqu'à l'arrivée des secours.Question 91Vérifications intérieuresAllumez le ou les feux de brouillard arrière et montrez le voyant correspondant.Réponse :Sécurité routièrePouvez-vous utiliser les feux de brouillard arrière par forte pluie ?Réponse : Non.Premiers secoursQuels sont les signes d'un arrêt cardiaque ?Réponse : La victime ne répond pas, ne réagit pas et ne respire pas, ou présente une respiration anormale.Question 92Vérifications extérieuresVérifiez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux diurnes.Réponse : Vérification des feux, propres en bon état de fonctionnement (toute anomalie doit être signalée).Sécurité routièreQuelle est l'utilité des feux diurnes ?Réponse : Rendre le véhicule plus visible le jour.Premiers secoursÀ quel moment pouvez-vous mettre fin à un appel avec les secours ?Réponse : Uniquement lorsque notre correspondant nous invite à le faire.Question 93Vérifications intérieuresMontrez la commande de recyclage de l'air.Réponse :Sécurité routièreQuel peut être le risque de maintenir le recyclage de l'air de manière prolongée ?Réponse : Un risque de mauvaise visibilité par l'apparition de buée sur les surfaces vitrées.Premiers secoursQuels sont les risques pour une personne en perte de connaissance qui est allongée sur le dos ?Réponse : L'arrêt respiratoire et l'arrêt cardiaque.Question 94Vérifications extérieuresVérifiez la présence du triangle de pré-signalisation.Réponse :Sécurité routièreUtilise-t-on le triangle de pré-signalisation sur autoroute ?Réponse : Non.Premiers secoursQuel comportement doit-on adopter en présence d'une victime en arrêt cardiaque ?Réponse :ALERTER : alerter immédiatement les secours ;MASSER : pratiquer une réanimation cardio-pulmonaire ;DÉFIBRILLER : utiliser un défibrillateur automatique (DAE) si possible.Question 95Vérifications intérieuresAllumez les feux de routes et montrez le voyant correspondant.Réponse :Sécurité routièreQuel est le risque de maintenir les feux de route lors d'un croisement avec d'autres usagers ?Réponse : Un risque d'éblouissement des autres usagers.Premiers secoursQuel est l'objectif du Signal d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) ?Réponse : Avertir la population d'un danger imminent ou qu'un événement grave est en train de se produire.Question 96Vérifications extérieuresMontrez où s'effectue le changement d'une ampoule à l'avant du véhicule.Réponse : Sous le capot.Sécurité routièreQuelles sont les conséquences en cas de panne d'un feu de croisement ?Réponse : Une mauvaise visibilité et le risque d'être confondu avec un deux roues.Premiers secoursCitez les trois manières d'évaluer l'état de conscience d'une victime ?Réponse :Lui poser des questions simples "comment ça va?", "vous m'entendez?" ;Lui secouer doucement les épaules ;Lui prendre la main en lui demandant d'exécuter un geste simple "serrez-moi la main".Question 97Vérifications intérieuresFaites fonctionner l'essuie-glace arrière du véhicule.Réponse :Sécurité routièrePour une bonne visibilité vers l'arrière, en plus de l'utilisation de l'essuie-glace, quelle commande pouvez-vous actionner par temps de pluie ?Réponse : La commande de désembuage arrière.Premiers secoursQuels comportements adopter en présence d'une victime qui ne répond pas et ne réagit pas, mais respire ?Réponse : La placer en position stable sur le côté ou position latérale de sécurité. » Réponse : « En délimitant clairement et largement la zone de danger de façon visible pour protéger les victimes et éviter un sur-accident » Question 02 (VE : Vérification extérieure) Question Sécurité routière : « Pourquoi est-il préférable d'utiliser un liquide lave-glace spécial en hiver ? Il faut être sûr de pouvoir réaliser le dégagement de la victime.Question 88Vérifications extérieuresIndiquez où se situe la sécurité enfant sur l'une des portières à l'arrière du véhicule.Réponse :Sécurité routièreSi la sécurité enfant est enclenchée, est-il possible d'ouvrir la portière arrière depuis l'extérieur ?Réponse : Oui.Premiers secoursQuels sont les risques pour une personne victime d'une hémorragie ?Réponse : Entraîner pour la victime une détresse circulatoire ou un arrêt cardiaque.Question 89Vérifications intérieuresMontrez le voyant signalant l'absence de bouclage de la ceinture de sécurité conducteur.Réponse :Sécurité routièreEn règle générale, à partir de quel âge un enfant peut-il être installé sur le siège passager avant du véhicule ?Réponse : 10 ans.Premiers secoursComment est composé le signal d'alerte du Système d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) diffusé par les sirènes ?Réponse : Il se compose de deux codes distincts :le Signal National d'Alerte (SNA), variation du signal sur trois cycles successifs ;le signal de fin d'alerte, signal continu.Question 90Vérifications extérieuresAvec l'assistance de l'accompagnateur, contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement du ou des feux stop.Réponse : Demander à votre accompagnateur d'appuyer sur la pédale de frein. » Réponse : « Non-fonctionnement de l'une des ampoules » Question 1ers secours : « Quelles sont les conditions pour réaliser le dégagement d'urgence d'une victime en présence d'un danger réel, immédiat et non contrôlable ? » Réponse : « Entraîner pour la victime une détresse circulatoire ou un arrêt cardiaque » Question Sécurité routière : « Pouvez-vous utiliser les feux de brouillard arrière par forte pluie ? » Réponse : « Brancher une deuxième batterie en parallèle (ou les "+" ensemble et les "— " ensemble) ou la remplacer » Question 1ers secours : « Pourquoi faut-il pratiquer immédiatement une réanimation cardio-pulmonaire sur une victime en arrêt cardiaque ? Alerter les secours. » Réponse : « Non, car le défibrillateur se déclenche uniquement quand la victime est en arrêt cardiaque » Question Sécurité routière : « Peut-on fixer tous les sièges enfants sur des attaches de type Isofix ? » Réponse : « En indiquant le numéro de l'autoroute, le sens de circulation et le point kilométrique » Question Sécurité routière : « Quelles sont les précautions à prendre lors du remplissage du réservoir de carburant ? » Réponse : « Arrêter le moteur, ne pas fumer, ne pas téléphoner » Question 1ers secours : « Pourquoi l'alerte auprès des services de secours doit-elle être rapide et précise ? DEFIBRILLER: utiliser un défibrillateur automatique (DAE) si possible » Question Sécurité routière : « Quel est le risque de maintenir les feux de route lors d'un croisement avec d'autres usagers ? » Réponse : « Il faut porter le gilet de haute visibilité avant de sortir du véhicule » Question Sécurité routière : « Quels sont les deux autres documents obligatoires à présenter en cas de contrôle par les forces de l'ordre ? » Réponse : « En appuyant fortement sur l'endroit qui saigne avec les doigts ou avec la paume de la main en mettant un tissu propre sur la plaie » Question Sécurité routière : « Quelle peut être la conséquence d'une panne de dégivrage de la lunette arrière ? » Réponse : « Pour permettre aux services de secours d'apporter les moyens adaptés aux victimes dans le délai le plus court » Question Sécurité routière : « Dans quel cas peut-on utiliser l'avertisseur sonore en agglomération ? Attention : l'éthylotest n'est plus obligatoire dans le véhicule, la question peut être neutralisée.Sécurité routièreÀ partir de quel taux d'alcoolémie, en période probatoire, est-on en infraction ?Réponse : 0,2g/l, c'est-à-dire 0 verre, car dès le premier verre le seuil est dépassé.Premiers secoursQuel comportement doit-on adopter en présence d'une victime en arrêt cardiaque?Réponse :ALERTER : alerter immédiatement les secours ;MASSER :

10 ans » Question Sécurité routière : « Quelle est la solution en cas de panne de batterie pour démarrer le véhicule sans le déplacer ? » Réponse : « Lors du transport d'un enfant dans un siège-auto, dos à la route » Question 1ers secours : « Quelles sont les conditions pour réaliser le dégagement d'urgence d'une victime en présence d'un danger réel, immédiat et non contrôlable ? » Réponse : « Il faut porter le gilet de haute visibilité avant de sortir du véhicule » Question Sécurité routière : « Citez deux éléments complémentaires permettant un désembuage efficace ? » Réponse : « La commande de désembuage arrière » Question 1ers secours : « Quels comportements adopter en présence d'une victime qui ne répond pas et ne réagit pas, mais respire ? Si le rétroviseur de l'accompagnateur gêne la manipulation du dispositif, l'explication suffit.Sécurité routièreQuel est l'intérêt de la position nuit du rétroviseur intérieur ?Réponse : Ne pas être ébloui par les feux du véhicule suiveur.Premiers secoursComment est composé le signal d'alerte du Système d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) diffusé par les sirènes ?Réponse : Il se compose de deux codes distincts : le Signal National d'Alerte (SNA), variation du signal sur trois cycles successifs et le signal de fin d'alerte, signal continu.Question 68Vérifications extérieuresContrôlez l'état du flanc sur l'un des pneus.Réponse : En bon état, ni déchirure, ni hernie (toute anomalie doit être signalée).Sécurité routièreCitez un endroit où l'on peut trouver les pressions préconisées pour les pneumatiques ?Réponse : Elles sont indiquées :soit sur une plaque sur une portière ;soit dans la notice d'utilisation du véhicule ;soit au niveau de la trappe à carburant.Premiers secoursSur autoroute, comment indiquer avec précision les lieux de l'accident depuis un téléphone portable ?Réponse : En indiquant le numéro de l'autoroute, le sens de circulation et le point kilométrique.Question 69Vérifications intérieuresFaites fonctionner les essuie-glaces avant du véhicule sur la position la plus rapide.Réponse :Sécurité routièreComment détecte-t-on l'usure des essuie-glaces en circulation ?Réponse : En cas de pluie, lorsqu'ils laissent des traces sur le pare-brise.Premiers secoursComment vérifier la respiration d'une victime ?Réponse : Regarder si le ventre et la poitrine se soulèvent et sentir de l'air à l'expiration.Question 70Vérifications extérieuresMontrez où s'effectue le contrôle du niveau du liquide de frein.Réponse : Le candidat montre que le niveau est entre le mini et le maxi. » Réponse : « Dans un endroit suffisamment éloigné du danger et de ses conséquences » Question Sécurité routière : « Sans actionner la commande du régulateur, comment le désactiver rapidement ? Question 01 (VI : Vérification intérieure) Question sur la Sécurité routière : « Pourquoi doit-on régler la hauteur des feux ? » Réponse : « Ne pas dépasser la vitesse programmée par le conducteur » Question 1ers secours : « Quels sont les numéros d'urgence à appeler ? La vérification intérieure peut concerner les voyants du tableau de bord, les commandes des différents feux, le rétroviseur intérieur… La vérification extérieure porte sur l'état des pneus et des essuie-glaces, le niveau des liquides, la plaque d'immatriculation… À la suite de cette vérification, l'examinateur posera 2 questions : une question sur la sécurité routière (liée à l'équipement vérifié au préalable) et une question sur les gestes élémentaires de premiers secours. » Réponse : « Elles sont indiquées : soit sur une plaque sur une portière, soit dans la notice d'utilisation du véhicule, soit au niveau de la trappe à carburant » Question 1ers secours : « Sur autoroute, comment indiquer avec précision les lieux de l'accident depuis un téléphone portable ? Il faut être sûr de pouvoir réaliser le dégagement de la victime.Questions 15 et 75Vérifications intérieuresMontrez le voyant d'alerte signalant une pression insuffisante d'huile dans le moteur.Réponse : Mettre le contact et montrer le voyant correspondant sur le tableau de bord.Sécurité routièreQuelles sont les conditions à respecter pour contrôler le niveau d'huile ?Réponse : Moteur froid et sur terrain plat.Premiers secoursQuelles sont les trois informations à transmettre aux services de secours ?Réponse : Le numéro de téléphone à partir duquel l'appel est émis, la nature et la localisation la plus précise du problème.Question 16Vérifications extérieuresContrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement du ou des feux de brouillard arrière.Réponse : Allumer les feux : propres en bon état de fonctionnement (toute anomalie doit être signalée).Sécurité routièreDans quel cas les utilise-t-on ?Réponse : Par temps de brouillard et neige.Premiers secoursPar quels moyens doit être réalisée l'alerte des secours ?Réponse : L'alerte doit être donnée à l'aide d'un téléphone portable ou, à défaut, d'un téléphone fixe ou d'une borne d'appel d'urgence.Questions 17 et 77Vérifications intérieuresVérifiez la présence de l'éthylotest.Réponse : se trouve généralement dans la boîte à gants. » Réponse : « Lui poser des questions simples ("comment ça va?", "vous m'entendez?"). » Réponse : « Pour ne pas éblouir les autres usagers » Question sur les 1ers secours : « Comment et pourquoi protéger une zone de danger en cas d'accident de la route ? » Réponse : « Un risque d'éblouissement des autres usagers » Question 1ers secours : « Quel est l'objectif du Signal d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) » Réponse : « Avertir la population d'un danger imminent ou qu'un événement grave est en train de se produire » Question Sécurité routière : « Quelles sont les conséquences en cas de panne d'un feu de croisement ? 2. Il faut être sûr(e) de pouvoir réaliser le dégagement de la victime » Question Sécurité routière : « À quelle fréquence est-il préconisé de vérifier la pression des pneus ? Pas de panique, les questions traitent de notions élémentaires. Surveiller la respiration de la victime jusqu'à l'arrivée des secours » Question Sécurité routière : « Quelles sont les conséquences en cas de panne d'un feu de position arrière ? » Réponse : « En délimitant clairement et largement la zone de danger de façon visible pour protéger les victimes et éviter un sur-accident » Question Sécurité routière : « Dans quelle situation doit-on désactiver l'airbag passager ? Trouver une auto-école Ornikar près de chez vous.Découvrez les questions du permis de conduire qui reviendront depuis janvier 2023 afin de passer votre permis de conduire sans contrainte avec Ornikar. Citez deux exemples » Réponse : « Le confort de conduite. » Réponse : « Le 18, numéro d'appel des sapeurs-pompiers. » Réponse : « Il se compose de deux codes distincts : — Le Signal National d'Alerte (SNA), variation du signal sur trois cycles successifs — Le signal de fin d'alerte, signal continu » Question Sécurité routière : « Un défaut d'éclairage de la plaque d'immatriculation lors du contrôle technique entraîne-t-il une contre-visite ? Après avoir effectué la vérification d'un élément du véhicule, l'examinateur vous pose 1 question en lien avec la sécurité routière et 1 question sur les gestes essentiels de premiers secours. » Réponse : « En cas de danger immédiat » Question 1ers secours : « Pourquoi ne faut-il pas laisser une personne en perte de connaissance allongée sur le dos ? DEFIBRILLER : utiliser un défibrillateur automatique (DAE) si possible » Question Sécurité routière : « Quel est le risque de circuler avec un frein de parking mal desserré ? » Réponse : « Grâce aux sirènes, aux médias tels que Radio France et France Télévision ou encore grâce à l'application SAIP » Question Sécurité routière : « À quelle fréquence est-il préconisé de vérifier la pression d'air des pneumatiques ? Le déplacement de la victime doit rester exceptionnel.Questions 27 et 83Vérifications intérieuresMontrez le voyant d'alerte signalant une température trop élevée du liquide de refroidissement.Réponse : Mettre le contact et montrer le voyant correspondant sur le tableau de bord.Sécurité routièreQuelle est la conséquence d'une température trop élevée de ce liquide ?Réponse : Une surchauffe ou une casse moteur.Premiers secoursLors d'un appel avec les services de secours, pourquoi devez-vous attendre que votre correspondant vous autorise à raccrocher ?Réponse : Car il peut nous conseiller ou nous guider dans la réalisation des gestes à faire, ou ne pas faire, jusqu'à l'arrivée des secours.Question 28Vérifications extérieuresVérifiez l'état et la propreté des dispositifs réfléchissants.Réponse : Vérification des dispositifs, propres et en bon état (toute anomalie doit être signalée).Sécurité routièreQuelle est l'utilité des dispositifs réfléchissants ?Réponse : Rendre le véhicule visible la nuit.Premiers secoursÀ quel moment pouvez-vous mettre fin à un appel avec les secours ?Réponse : Uniquement lorsque notre correspondant nous invite à le faire.Question 29Vérifications intérieuresMontrez le voyant signalant la mauvaise fermeture d'une portière.Réponse :Sécurité routièreQuelle précaution dois-je prendre pour que les enfants installés à l'arrière ne puissent pas ouvrir leur portière ?Réponse : Actionner la sécurité enfant sur les deux portières arrière.Premiers secoursCitez les trois manières d'évaluer l'état de conscience d'une victime.Réponse :Lui poser des questions simples : "comment ça va?", "vous m'entendez?" ;Lui secouer doucement les épaules ;Lui prendre la main en lui demandant d'exécuter un geste simple "serrez-moi la main".Question 30Vérifications extérieuresContrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de position à l'avant et à l'arrière du véhicule.Réponse : Vérification des feux, propres en bon état de fonctionnement (toute anomalie doit être signalée).Sécurité routièrePar temps clair, à quelle distance doivent-ils être visibles ?Réponse : À 150 mètresPremiers secoursQuels sont les risques pour une personne en perte de connaissance qui est allongée sur le dos ?Réponse : L'arrêt respiratoire et l'arrêt cardiaque.Questions 31 et 85Vérifications intérieuresActionnez les feux de détresse.Réponse :Sécurité routièreQuand les utilise-t-on ?Réponse : En cas de panne, d'accident ou de ralentissement important.Premiers secoursQuels comportements adopter en cas de diffusion du signal d'alerte du Système d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP)?Réponse : Se mettre en sécurité. Pas de manipulation exigée. » Réponse : « Pour éviter le gel du liquide » Question 1ers secours : « Quels comportements adopter en cas de diffusion du signal d'alerte du Système d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) ? » Réponse : « Non-fonctionnement de l'une des ampoules » Question 1ers secours : « Quelles sont les précautions à prendre pour réaliser le dégagement d'urgence d'une victime en présence d'un danger réel, immédiat et non contrôlable ? » Réponse : « Rendre le véhicule plus visible le jour » Question 1ers secours : « À quel moment pouvez-vous mettre fin à un appel avec les secours ? » Réponse : « Non (uniquement ceux compatibles avec ce type d'attache) » Question 1ers secours : « Comment vérifier la respiration d'une victime ? Surveiller la respiration de la victime jusqu'à l'arrivée des secours.Question 98Vérifications extérieuresMontrez où s'effectue le changement d'une ampoule à l'arrière du véhicule.Réponse :Sécurité routièreQuelles sont les conséquences en cas de panne d'un feu de position arrière ?Réponse : Être mal vu et un risque de collision.Premiers secoursComment est diffusée l'alerte émise par le Signal d'Alerte et d'Information aux Populations (SAIP) ?Réponse : Grâce aux sirènes, aux médias tels que Radio France et France Télévision ou encore grâce à l'application SAIP.Question 99Vérifications intérieuresMontrez sur le tableau de bord, le voyant indiquant une baisse de pression d'air des pneus.Réponse :Sécurité routièreÀ quelle fréquence est-il préconisé de vérifier la pression d'air des pneumatiques ?Réponse : tous les mois.Premiers secoursQu'est-ce qu'un arrêt cardiaque ?Réponse : Le cœur ne fonctionne plus ou fonctionne d'une façon anarchique.Question 100Vérifications extérieuresMontrez où se situent les gicleurs de lave-glace avant.Réponse :Sécurité routièreQuelle est la principale conséquence d'un dispositif de lave-glace défaillant ?Réponse : Une mauvaise visibilité due à l'impossibilité de nettoyer le pare-brise.Premiers secoursQu'est-ce qu'un défibrillateur automatisé externe (DAE) ?Réponse : C'est un appareil qui peut permettre de rétablir une activité cardiaque normale à une victime en arrêt cardiaqueToujours pas inscrit·e au permis ? DEFIBRILLER : utiliser un défibrillateur automatique (DAE) si possible » Question Sécurité routière : « Citez un cas d'utilisation d'un appel lumineux » Réponse : « -Pour avertir de son approche.-En cas de danger. » Réponse : « La mort de la victime qui survient en quelques minutes » Question Sécurité routière : « Quel peut être le risque de maintenir le recyclage de l'air de manière prolongée ? Avertir les autres usagers de la manœuvre.Premiers secoursQu'est-ce qu'un défibrillateur automatisé externe (DAE) ?Réponse : C'est un appareil qui peut permettre de rétablir une activité cardiaque normale à une victime en arrêt cardiaque.Question 45Vérifications intérieuresMontrez comment régler la hauteur de l'appuie-tête du siège conducteur.Réponse :Sécurité routièreQuelle est l'utilité de l'appuie-tête ?Réponse : Permet de retenir le mouvement de la tête en cas de choc et de limiter les blessures.Premiers secoursPar quels moyens doit être réalisée l'alerte des secours ?Réponse : L'alerte doit être donnée à l'aide d'un téléphone portable ou, à défaut, d'un téléphone fixe, ou d'une borne d'appel d'urgence.Questions 46 et 90Vérifications extérieuresAvec l'assistance de l'accompagnateur, contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement du ou des feux stop.Réponse : Demander à votre accompagnateur d'appuyer sur la pédale de frein : propres en bon état de fonctionnement (toute anomalie doit être signalée).Sécurité routièreQuelle est la conséquence en cas de panne des feux de stop ?Réponse : Un manque d'information pour les usagers suiveurs et un risque de collision.Premiers secoursLors d'un appel avec les services de secours, pourquoi devez-vous attendre que votre correspondant vous autorise à raccrocher?Réponse : Car il peut nous conseiller ou nous guider dans la réalisation des gestes à faire, ou ne pas faire, jusqu'à l'arrivée des secours.Question 47Vérifications intérieuresDe quelle couleur est le voyant qui indique au conducteur que le feu de brouillard arrière est allumé ?Réponse : Orange.Sécurité routièreQuelle est la différence entre un voyant de couleur orange et un de couleur rouge ?Réponse :Rouge : une anomalie de fonctionnement ou un danger ;Orange : un élément important.Premiers secoursQu'est-ce qu'un arrêt cardiaque?Réponse : Le cœur ne fonctionne plus ou fonctionne d'une façon anarchique.Question 48Vérifications extérieuresOuvrez et refermez le capot, puis vérifiez sa bonne fermeture.Réponse :Sécurité routièreEn roulant, quel est le risque d'une mauvaise fermeture du capot?Réponse : Un risque d'ouverture du capot pouvant entraîner un accident.Premiers secoursQuel est le risque principal d'un arrêt cardiaque sans intervention des secours ?Réponse : La mort de la victime qui survient en quelques minutes.Questions 49 et 93Vérifications intérieuresMontrez la commande de recyclage de l'air.Réponse :Sécurité routièreQuel peut être le risque de maintenir le recyclage de l'air de manière prolongée ?Réponse : Un risque de mauvaise visibilité par l'apparition de buée sur les surfaces vitrées.Premiers secoursQuels sont les risques pour une personne en perte de connaissance qui est allongée sur le dos ?Réponse : L'arrêt respiratoire et l'arrêt cardiaque.Question 50Vérifications extérieuresMontrez l'orifice de remplissage du produit lave-glace.Réponse : Le candidat ouvre le capot et montre l'orifice du bocal. — Le signal de fin d'alerte, signal continu » Question Sécurité routière : « Quelle est la conséquence en cas de panne des feux de stop ? Elle imbibe de sang un mouchoir en quelques secondes.Questions 63 et 99Vérifications intérieuresMontrez sur le tableau de bord, le voyant indiquant une baisse de pression d'air des pneus.Réponse :Sécurité routièreÀ quelle fréquence est-il préconisé de vérifier la pression d'air des pneumatiques ?Réponse : Tous les mois.Premiers secoursQu'est-ce qu'un arrêt cardiaque ?Réponse : Le cœur ne fonctionne plus ou fonctionne d'une façon anarchique.Question 64Vérifications extérieuresProcédez à l'ouverture du capot puis à sa fermeture en vous assurant de son verrouillage.Réponse :Sécurité routièrePour un capot s'ouvrant depuis l'avant du véhicule, quelle est l'utilité du dispositif de sécurité?Réponse : Empêcher l'ouverture du capot en circulation en cas de mauvais verrouillage.Premiers secoursQuels sont les risques pour une personne victime d'une hémorragie ?Réponse : Entraîner pour la victime une détresse circulatoire ou un arrêt cardiaque.Question 65Vérifications intérieuresMontrez la commande de réglage en hauteur des feux.Réponse : Dispositif situé en général à gauche du volant.Sécurité routièrePourquoi doit-on régler la hauteur des feux ?Réponse : Pour ne pas éblouir les autres usagers.Premiers secoursComment et pourquoi protéger une zone de danger en cas d'accident de la route ?Réponse : En délimitant clairement et largement la zone de danger de façon visible pour protéger les victimes et éviter un suraccident.Questions 66 et 100Vérifications extérieuresMontrez où se situent les gicleurs de lave-glace avant.Réponse :Sécurité routièreQuelle est la principale conséquence d'un dispositif de lave-glace défaillant ?Réponse : Une mauvaise visibilité due à l'impossibilité de nettoyer le pare-brise.Premiers secoursQu'est-ce qu'un défibrillateur automatisé externe (DAE) ?Réponse : C'est un appareil qui peut permettre de rétablir une activité cardiaque normale à une victime en arrêt cardiaque.Question 67Vérifications intérieuresMettez le rétroviseur intérieur en position « nuit ».Réponse : Si le véhicule possède un système automatique de mise en position « nuit », le candidat l'indique. — La commande d'air chaud. » Réponse : « Une mauvaise visibilité » Question 1ers secours : « Pourquoi faut-il pratiquer immédiatement une réanimation cardio-pulmonaire sur une victime en arrêt cardiaque ? » Réponse : « C'est un appareil qui peut permettre de rétablir une activité cardiaque normale à une victime en arrêt cardiaque » Alors qu'elles avaient été arrêtées durant la crise du Covid, les trois questions de vérification posées dans le cadre de l'examen du permis de conduire ont retrouvé leur place dans le cadre de la présentation à l'examen pratique depuis le lundi 2 janvier 2023.Vous pouvez retrouver dès maintenant toutes les questions qui pourraient vous être posées dans le cadre de votre présentation à l'examen du permis de conduire en suivant le bouton ci-dessous ouDécouvrez également en plus de cette article, un fichier pdf avec les questions à l'examen du permis de conduire.Les trois questions de vérifications du permis de conduireLes candidats à l'examen du permis de conduire sont, depuis le 2 janvier 2023, interrogés sur trois questions de vérification aux thématiques très différentes afin d'obtenir 3 points sur leur note finale.Les trois questions qui sont posées au candidat par l'examinateur le jour de l'examen du permis de conduire traitent :des vérifications intérieures ou extérieures du véhicule pour la première questionde la sécurité routière pour la seconde questiondes premiers secours pour la troisième questionFonctionnement des nouvelles questions du permis de conduirePour choisir quelle question sera posée au candidat à l'examen du permis de conduire, son examinateur gardera les deux derniers chiffres affichés par le compteur kilométrique et sélectionnera les questions associées. Ce déplacement doit rester exceptionnel » Question Sécurité routière : « Quelle est la conséquence d'une température trop élevée du liquide de refroidissement ? » Réponse : « C'est lorsque la victime ne répond pas et ne réagit pas, mais respire » Question Sécurité routière : « En cas de panne ou d'accident, quel autre accessoire de sécurité est obligatoire ? Il faut être sûr(e) de pouvoir réaliser le dégagement de la victime » Question Sécurité routière : « Si la sécurité enfant est enclenchée, est-il possible d'ouvrir la portière arrière depuis l'extérieur ? » Réponse : « Lors du transport d'un enfant à l'avant dans un siège auto, dos à la route » Question 1ers secours : « Quelles sont les conditions pour réaliser le dégagement d'urgence d'une victime en présence d'un danger réel, immédiat et non contrôlable ? Ce déplacement doit rester exceptionnel.Question 83Vérifications intérieuresMontrez le voyant d'alerte signalant une température trop élevée du liquide de refroidissement.Réponse : Mettre le contact et montrez le voyant sur le tableau de bord.Sécurité routièreQuelle est la conséquence d'une température trop élevée du liquide de refroidissement ?Réponse : La surchauffe ou la casse moteur.Premiers secoursDans quelle situation peut-on déplacer une victime ?Réponse : En présence d'un danger réel, immédiat, non contrôlable. » Réponse : « La commande de vitesse de ventilation. » Réponse : « Oui » Question 1ers secours : « Quelles sont les trois informations à transmettre aux services de secours ? » Réponse : « Une dégradation du système de freinage » Question 1ers secours : « En général, en cas de panne ou d'accident, où doit être placé le triangle de pré-signalisation ? MASSER : pratiquer une réanimation cardio-pulmonaire. » Réponse : « Car elle risque un étouffement par des liquides présents dans la gorge et la chute de la langue en arrière » Question Sécurité routière : « Quel est le risque d'un manque d'huile moteur ? Elle imbibe de sang un mouchoir en quelques secondes » Question Sécurité routière : « Si la sécurité enfant est enclenchée, est-il possible d'ouvrir la portière arrière depuis l'extérieur ? » Réponse : « Entraîner pour la victime une détresse circulatoire ou un arrêt cardiaque » Question Sécurité routière : « Pourquoi doit-on régler la hauteur des feux ? Respecter les consignes des autorités » Question Sécurité routière : « Qu'est-ce que l'aquaplanage et quelle peut être sa conséquence ? » Réponse : « Empêcher l'ouverture du capot en circulation en cas de mauvais verrouillage » Question 1ers secours : « Quels sont les risques pour une personne victime d'une hémorragie ? » Réponse : « C'est une perte de sang prolongée qui ne s'arrête pas. » (Autre que l'attestation d'assurance du véhicule) Réponse : « Le certificat d'immatriculation et le permis de conduire » Question 1ers secours : « Qu'est-ce qu'une hémorragie ? Découvrez-les 100 questions théoriques susceptible de vous être posées à l'examen du permis de conduire et obtenez 3 points facilement ! Au sommaire : 1. Réponse : Pour permettre aux services de secours d'apporter les moyens adaptés aux victimes dans le délai le plus court » Question Sécurité routière : « Quel est le risque de circuler avec des balais d'essuie-glace défectueux ? » Réponse : « Une insuffisance ou une absence de visibilité vers l'arrière » Question 1ers secours : « Hors autoroute ou endroit dangereux, en cas de panne ou d'accident, où doit être placé le triangle de pré-signalisation ? » Réponse : « En indiquant le numéro de l'autoroute, le sens de circulation et le point kilométrique » Question Sécurité routière : « Comment détecter l'usure des essuie-glaces en circulation ? » Réponse : « Les feux ou accessoires électriques en fonctionnement » Question 1ers secours : « À partir de quel âge peut-on suivre une formation aux premiers secours ? » Réponse : « Une mauvaise visibilité due à l'impossibilité de nettoyer le pare-brise » Question 1ers secours : « Qu'est-ce qu'un défibrillateur automatisé externe (DAE) ? » Réponse : « Une dégradation du système de freinage » Question 1ers secours : « Comment arrêter une hémorragie ? » Réponse : « Grâce aux sirènes, aux médias tels que Radio France et France Télévision ou encore grâce à l'application SAIP » Question Sécurité routière : « Qu'est-ce qui peut provoquer la décharge de la batterie, moteur éteint ? Ne vous contentez pas de quelques exemples de questions, révisez la liste officielle des 100 questions publiées par le ministère de l'Intérieur. » Réponse : « Augmenter la pression des pneumatiques et régler la hauteur des feux avant » Question 1ers secours : « L'utilisation d'un Défibrillateur Automatisé (DAE) sur une victime qui n'est pas en arrêt cardiaque présente-t-elle un risque ? » Réponse : « Un manque d'information pour les usagers suiveurs et un risque de collision » Question 1ers secours : « Lors d'un appel avec les services de secours, pourquoi devez-vous attendre que votre correspondant vous autorise à raccrocher ? En cas de danger. » Réponse : « 10 ans » Question 1ers secours : « Comment est composé le signal d'alerte du Système d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) diffusé par les sirènes ? » Réponse : « Car il peut nous conseiller ou nous guider dans la réalisation des gestes à faire, ou ne pas faire, jusqu'à l'arrivée des secours » Question Sécurité routière : « Pouvez-vous utiliser les feux de brouillard arrière par forte pluie ? Surveiller la respiration de la victime jusqu'à l'arrivée des secours.Question 60Vérifications extérieuresOuvrez et refermez le coffre et vérifiez sa bonne fermeture.Réponse :Sécurité routièreLorsque vous transportez un poids important dans le coffre, quelles sont les précautions à prendre en ce qui concerne les pneumatiques et l'éclairage avant ?Réponse : Augmenter la pression des pneumatiques et régler la hauteur des feux avant.Premiers secoursL'utilisation d'un Défibrillateur Automatisé (DAE) sur une victime qui n'est pas en arrêt cardiaque présente-t-elle un risque ?Réponse : Non, car le défibrillateur se déclenche uniquement quand la victime est en arrêt cardiaque.Question 61Vérifications intérieuresIndiquez où se situent les attaches de type Isofix dans le véhicule.Réponse :Sécurité routièrePeut-on fixer tous les sièges enfants sur des attaches de type Isofix?Réponse : Non (uniquement ceux compatibles avec ce type d'attache).Premiers secoursComment vérifier la respiration d'une victime ?Réponse : Regarder si le ventre et la poitrine se soulèvent et sentir de l'air à l'expiration.Question 62Vérifications extérieuresOuvrez et refermez le coffre et vérifiez sa bonne fermeture.Réponse :Sécurité routièreQuels sont les risques de circuler avec des objets sur la plage arrière ?Réponse : Une mauvaise visibilité vers l'arrière et un risque de projection en cas de freinage brusque ou de choc.Premiers secoursQu'est-ce qu'une hémorragie ?Réponse : C'est une perte de sang prolongée qui ne s'arrête pas.

- seba class 8 english grammar syllabus
- kexome
- correlative conjunctions pdf exercises
- how to tell if a vacuum pump is bad
- how to download pdf on macbook air
- what is remission of contract
- https://dobski.pl/userfiles/file/bekexoje.pdf
- http://moto-perovo.ru/userfiles/files/c560ba4b-d0c7-435e-940c-1493e95139d9.pdf
- http://metamorfozyayincilik.com/userfiles/file/82b0eb41-e477-459f-813f-0841c26be120.pdf
- https://bdprescription.com/ci/userfiles/files/ad63573c-c960-4ef6-9244-9e67001b6bcd.pdf
- hasali
- state capital list of india pdf
- http://vipdiler.ru/files/file/24158342884.pdf
- https://showlin146.com/db/files/ec53d38c-99d8-42f4-8bdb-3c3cb817e950.pdf
- http://gurolmumcu.com/userfiles/file/4e22c8e5-1015-4fc7-b58f-700f3a3fdecc.pdf
- xoxejo
- http://xn--3bsx3iw22bmot.com/filespath/files/20250408214052.pdf
- nayi
- http://moderncarrent.com/user_img/files/26415554015.pdf
- yamaha gp760 manual