Click to verify

Posiblemente muchos ignoren que nuestro país se encuentra dentro del Top 10 de muertes relacionadas a accidentes automovilísticos. De acuerdo al Consejo Nacional para la Prevención de Accidentes, en promedio, 55 mexicanos mueren diariamente a causa de un accidente vial. Además, por cada individuo que fallece, dos sufren una discapacidad. Y lamentablemente, con el inicio de las vacaciones, la tasa de accidentes en carreteras se dispara considerablemente debido a causas que pueden ser evitadas, como por ejemplo: cansancio, alta velocidad, imprudencia, alcohol y descuidos ocasionados por usar el teléfono celular o el GPS. A lo anterior se suma la peligrosidad de algunas carreteras, las cuales cobran decenas de vidas humadas cada año. Estas son algunas de las más peligrosas. Autopista Matehuala-Monterrey Contrariamente a lo que se pudiera pensar, autopistas así de largas y rectas pueden representar un peligro debido a su monotonía. Al no haber curvas, el conductor puede adormecerse y, en determinado momento, sufrir un percance. Además, esta vía se presta mucho más para exceder los límites de velocidad permitidos, amén de que sus numerosos vados se convierten en un peligro cuando llueve, principalmente para los automovilistas que circulan a toda velocidad. Tramo de la autopista Matehuala-Saltillo-Monterrey Carretera federal Toluca – México Hasta que fue creada la autopista de cuota, este carretera cobraba la vida de cientos de automovilistas cada año, debido a sus curvas cerradas, las cuales continúan representando un grave riesgo para todos los conductores que regresan de la capital del Estado de México. Autopista México- Puebla Administrada por Caminos y Puentes Federales (Capufe), esta autopista tiene una cuota muy alta de accidentes: cerca de mil 683 al año. Cuenta con una longitud de aproximadamente 130 kilómetros partiendo de la Ciudad de México a Puebla y su tramo más peligroso es la zona de curvas pasando Río Frio, rumbo al Distrito Federal. Al ser una zona de curvas en pendiente, un descuido, sumado a velocidades altas puede significar la diferencia entre la vida y la muerte. La Rumorosa Esta carretera que cruza Baja California es muy peligrosa por los fuertes vientos y por su gran cantidad de curvas. Ha sido escenario de muchos accidentes protagonizados por automovilistas que alcanzan altas velocidades en sus pendientes. Autopista México- Querétaro Consta de una longitud aproximada de 260 kilómetros y diariamente es escenario de por lo menos tres accidentes. Además, es una de las más concurridas del país y preferida por los conductores que gustan de rebasar los límites de velocidad. Tampoco debemos olvidar que es una autopista que, de una u otra forma, siempre está en reparación y es, además, una de las más caras de México. Cumbres de Maltrata Una carretera famosa por los accidentes que ha cobrado. Une al estado de Puebla con Veracruz y además de numerosas curvas encontrarás tramos con una espesa neblina que la hace doblemente peligrosa. Autopista Querétaro- Irapuato Otra carretera en la cual se suscitan aproximadamente tres percances diarios. Pese que continuamente es objeto de modernizaciones, incluyendo una ampliación de cuatro carriles en una longitud de 44 kilómetros, sigue teniendo una taza de accidentes muy alta. Carretera Tepic- Mazatlán Una empresa privada es la concesionaria de esta pista, donde ocurren a diario alrededor de cuatro accidentes, esto es, mil 490 al año. Esta carretera conecta con la nueva autopista Durango-Mazatlán e incluye el puente El Baluarte, considerado el más alto del mundo. Los automovilistas que circulan por esta vía se quejan de su falta de mantenimiento y de la mala ubicación en las casetas de cobro. Autopista México-Cuernavaca Otra de las vías más transitadas de nuestro país. Pese a que ha sido remodelada, ampliada y mejorada continuamente sigue siendo una de las más peligrosas. Sobre esta cinta asfáltica se encuentra la tristemente célebre curva llamada “la pera”, que durante mucho tiempo cobró la vida de muchos incautos automovilistas que se confiaron, tomándola a velocidad excesiva. La Sepultura Ubicada en el cerro de la sepultura, esta vía comunica a Tuxtla Gutiérrez con Ciudad Arriaga en el Estado de Chiapas. Su peligrosidad se debe a que es muy estrecha y cuenta con muchas curvas situadas en medio de un barranco. En Motorpasión México | 9 tips para disfrutar tus vacaciones de forma segura en carretera CIUDAD DE MÉXICO. Hay temas a los que es necesario poner doble atención. En México cada día muere un promedio de 55 personas a causa de percances viales y por cada individuo que fallece, dos sufren una discapacidad, según datos del Consejo Nacional para la Prevención de Accidentes. Las carreteras más peligrosas de México, en cuanto al grado de dificultad necesario para transitarlas, son: Autopista Matehuala – Monterrey Carretera Federal Toluca – México Autopista México – Puebla Autopista México – Cuernavaca. Y se suman algunas otras, estos son los los cinco tramos que registraron el mayor número de accidentes y percances en los últimos meses, de acuerdo con el anuario estadístico de carrreteras. 5.- MONTERREY-NUEVO LAREDO Este tramo carretero une la capital de Nuevo León con la ciudad fronteriza más importante del estado de Tamaulipas, en el Norte de México. Y además de los accidentes, la Policía Federal advirtió a conductores sobre la presencia de un grupo criminal que extorsionaba a quienes transitaban por esta carretera. 4.- COATZACOALCOS-VILLAHERMOSA Esta autopista de 166 kilómetros de longitud une dos estados portuarios importantes en el sureste de nuestro país, Veracruz y Tabasco. 3.- MÉXICO-QUERÉTARO La tercera carretera en nuestro territorio que registra un gran número de accidentes es la México-Querétaro. En sus 185.2 kilómetros de longitud, se desplazan anualmente cerca de 70 mil vehículos. 2.- QUERÉTARO-SAN LUIS POTOSÍ En segundo lugar se encuentra esta autopista. 1.- PUEBLA-CÓRDOBA Este tramo carretero de 173.2 kilómetros de longitud y por la que en promedio circulan anualmente 27,608 vehículos, fue el que tuvo el mayor número de colisiones en territorio nacional. ¿Cuál es la sierra más peligrosa de México? El Espinazo del Diablo: una de las carreteras más peligrosas del mundo. Este tramo de carretera conocido como el Espinazo del Diablo, tiene un mirador con una perspectiva única a la Sierra Madre Occidental. ¿Cuál es la carretera más alta de México? La Carretera Federal 150D es una autopista de peaje en México que comunica a la Ciudad de México con la ciudad de Veracruz, en el estado de Veracruz. ¿Cuál es la carretera recta más larga de México? Son tramos rectos que cruzan los desiertos para trasladar personas y productos; pero es Baja California Sur el que posee el récord nacional de tener entre su territorio: es el tramo recto de carretera más largo del país y mide poco menos de 168 kilómetros. Si das click en la siguiente imagen podrás acceder a nuestras galerías: Te podrían interesar las siguientes Notas Particulares: En el siguIente video: Conductor le 'avienta' la camioneta a policía, así la defienden ciudadanos Si das click en la siguiente imagen podrás acceder a noticias en tiempo real: Sé parte junto con nosotros del poder de la tecnología. Youtube es soportado por los navegadores web más difundidos y en Excélsior TV/Multicast somos ya un millón de suscriptores. No te quedes fuera e infórmate de la manera más precisa y oportuna. «pdg» En México, viajar por carretera puede ser una experiencia positiva o negativa, dependiendo del tipo de vía y región por la que se transita. Aunque las autopistas de cobro suelen resultar más costosas, en muchas ocasiones otorgan más seguridad a los usuarios. ¿Cuáles son las rúas más peligrosas? Esto indican los reportes para 2025. México cuenta con carreteras de cobro, que aunque suelen estar en mejor estado, pues además de recibir mantenimiento, y contar con facilidades como asistencia vial y seguro de viajero, suelen ser costosas, dependiendo de la región. Sin embargo, en contraste existen las carreteras libres, que aunque son más económicas, pueden presentar condiciones no tan favorables para los vehículos, pues suelen presentar baches y menor vigilancia. Año con año, en México se realizan evaluaciones para determinar cuáles son las carreteras más peligrosas del país, debido a factores como inseguridad por robos y asaltos, así como las condiciones del pavimento. ¿Cuáles son las más peligrosas? Durante diciembre de 2024, se reportó un promedio diario de entre seis y ocho robos en carreteras de la región norte y centro de México, mientras que a nivel nacional fueron más de 40 incidentes de este tipo. Además, los robos a tractocamiones y autobuses aumentaron en un 16 por ciento, sobre todo en las rúas más peligrosas, que de acuerdo al reporte, se ubican en el Estado de México, Puebla y Guanajuato. Existe en México una zona apodada el “triángulo rojo”, que incluye la región de Tecamachalco, Palmar de Bravo, Tepeaca, Quecholac y Acatzingo, considerado lo más peligroso. Además, la autopista Arco-Norte, en su tramo de Tula, y también la México-Tulancingo, a la altura de Singuilucan, y México-Tuxpan, específicamente en la caseta de San Alejo, cuenta con algunos de los índices más altos de robos. En el caso de Estado de México, las zonas con más altos robos son Ecatepec, Soyaniquilpan de Juárez, Huehuetoca y Tultitlán; en Puebla, son San Martín Texmelucan, Puebla, Acatzingo y Cuautlancingo; y en el caso de Guanajuato, son Irapuato, Salamanca y Silao de Victoria. Para el periodo que comprende del 3 al 9 de abril, se espera una derrama económica de 160,000 millones de pesos y la llegada de más de 11 millones de turistas a distintos destinos de México, vía aérea, marítima (en el caso de cruceros) y carretera. Es en esta última modalidad en la que autoridades de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) así como la Guardia Nacional, ponen principal cuidado en las autopistas para evitar incidentes. En 2021, última fecha de la que se tiene registro, el Instituto Mexicano del Transporte (IMT) reportó 15,020 hechos de tránsito, de los cuales 2,569 tuvieron víctimas mortales y 3,406 resultaron con personas heridas. Aunque es una situación de la que no se libra ningún estado de la República, sí hay carreteras en las que son más frecuentes los accidentes viales. De acuerdo al organismo, hay dos tipos de mediciones: por número total de hechos de tránsito, y por índice de peligrosidad. En una de las mediciones se hace un conteo del número de choques registrados durante un año en todo la autopista, y en el otro el número de accidentes por cada 100,000 vehículos en un kilómetro. En el primer segmento son autopistas del norte las que más reportaron siniestros, en lugares como Coahuila, Sonora, Tamaulipas y Chihuahua. Respecto a lugares turísticos (que cuentan con playas), Acapulco y Veracruz también aparecen en la lista. En el caso del conteo por kilómetro, hay más infraestructura al centro del país con los mayores números de accidentes, principalmente en Guerrero, Puebla y Zacatecas. México cuenta con una amplia red de carreteras que conectan diversas regiones de México y son una de las opciones más usadas para trasladarse de un destino del país a otro. Sin embargo, no todas ofrecen condiciones óptimas de seguridad, y algunas destacan por su inseguridad debido a factores como accidentes viales, asaltos y deficiencias en su infraestructura. Según información de la Red Nacional de Caminos, México cuenta con 176 mil 984 kilómetros de carreteras pavimentadas, divididos de la siguiente manera: LEE: Muere elemento de GN en accidente carretero en Culiacán, Sinaloa 50 mil 798 kilómetros corresponden a carreteras federales. 103 mil 053 kilómetros pertenecen a carreteras estatales. 23 mil 131 kilómetros son carreteras municipales o privadas. 10 mil 923 kilómetros son carreteras de cuota. ¿Cuáles son las carreteras más peligrosas e inseguras de México? De acuerdo con información de la Guardia Nacional, cada año se reporta un promedio de mil 121 denuncias relacionadas con robos a vehículos en carreteras federales, las cuales incluyen: Puebla – Córdoba. Autopista Matehuala – Monterrey. Ciudad de Morelia – Puerto de Lázaro Cárdenas, Michoacán. Autopista México – Cuernavaca. Urracas – Matamoros – Reynosa. Querétaro – Irapuato. Carretera federal Toluca – México. El gobierno federal, en coordinación con la Guardia Nacional y las autoridades estatales, ha implementado operativos de seguridad en puntos críticos de estas carreteras. Entre las estrategias destacan el aumento de patrullajes, la instalación de cámaras de vigilancia y la colocación de retenes para garantizar la seguridad de los viajeros. LEE: México registra aumento del 1.47 % en homicidios dolosos hasta noviembre Consejos para viajar seguro Si planeas viajar por carretera, toma en cuenta las siguientes recomendaciones: Planea tu ruta con antelación y evita conducir de noche. Revisa el estado de tu vehículo antes de salir. Mantén tus pertenencias fuera de la vista y utiliza aplicaciones como Google Maps para identificar rutas más seguras. YC Viajar por las carreteras de México es una experiencia que dependerá del tipo de vía, región y condiciones del tránsito. Las autopistas de cuota suelen estar en buen estado, con mejores señalamientos, áreas de descanso y asistencia vial, aunque esto signifique ser costosas. En contraste, las carreteras libres, aunque más económicas, pueden presentar baches, tráfico pesado y menor vigilancia, y menor seguridad, lo que requiere mayor precaución al conducir. También es importante tomar precauciones adicionales, como revisar el estado del vehículo antes del viaje, evitar conducir de noche en ciertas zonas por seguridad y mantenerse informado sobre bloqueos o condiciones climáticas. Según un informe, recientemente se dio a conocer que las carreteras del Edomex, Puebla y Guanajuato, resultaron ser las más peligrosas del país, si quieres conocer mas detalles de esta información, quédate con nosotros. ÚNETE A NUESTRO CANAL DE WHATSAPP. EL PODER DE LA INFORMACIÓN EN LA PALMA DE TU MANO ¿Cuáles son las carreteras más peligrosas de México? Solo en el mes de diciembre 2024 se registraron entre seis y ocho robos diarios en promedio en carreteras del norte y centro del país, mientras que a nivel nacional se contabilizaron más de 40 robos. Durante el último año del sexenio anterior, el robo a los tráileres y camiones en el país aumentó 16% y las carreteras más inseguras fueron las de Estado de México, Puebla y Guanajuato. Por mencionar algunas, las carreteras de Tepeaca, Quecholac, Acatzingo, Palmar de Bravo, Tecamachalco y Acajete, son consideradas como el triángulo rojo, de acuerdo con un reporte de la empresa Skyangel, que se dedicó a recabar los datos estadísticos delictivos correspondientes a los últimos 12 meses. El registro indica que la autopista Arco-Norte, tramo Tula; México-Tulancingo a la altura de Singuilucan; México-Tuxpan, caseta San Alejo; Puebla, altura La Esperanza es la zona de mayor riesgo. El día de mayor robo fue el jueves con un indicador del 22%, seguido del miércoles con 18%; martes 16%, viernes 15%, lunes 13%, sábado 11% y domingo con 5% respectivamente. El informe subraya que el 77% de los robos ocurren mientras las unidades están en tránsito. ¿Cuáles son las entidades con el mayor número de robos en sus carreteras? En noviembre, el Estado de México, Puebla y Guanajuato fueron las entidades con el mayor número de robos. Edomex: Ecatepec, Soyaniquilpan de Juárez, Huehuetoca y Tultitlán. Puebla: San Martín Texmelucan, Puebla, Acatzingo y Cuautlancingo Guanajuato: Irapuato, Salamanca y Silao de Victoria. ¿Cuáles son las nuevas modalidades de robo en las carreteras? Los datos proporcionados por la Alianza Mexicana de Transportistas (AMOTAC) Hidalgo, informan que hay una nueva modalidad en las prácticas delictivas, donde los delincuentes han sofisticado sus métodos, al grado de montar retenes falsos o participar en actividades coordinadas que involucran militares y policías corruptos. De acuerdo con el reporte, el incremento en los robos de vehículos esta proporcionalmente relacionado con la temporada, pues a final de año es cuando el traslado de mercancías aumenta y se registra un aumento en el flujo comercial, lo que también genera mayores oportunidades a los delincuentes. Las principales mercancías robadas son juguetes, licores y productos de abarrotes. SÍGUENOS EN EL SHOWCASE DE LA SILLA ROTA DE GOOGLE NEWS Entre las principales mercancías robadas destacan: Alimentos y bebidas (39%) Productos industriales y de construcción (15%) Electrónicos y línea blanca (10%) Ropa y zapatos (6%) Farmacéuticos (4%) Las carreteras que corren a lo largo y ancho de México se han convertido en puntos peligrosos al transitar por ellos. Desde operación para la delincuencia organizada, robos, secuestros, fatales accidentes e, incluso, asesinatos, van en aumento en estas zonas. Para que tomes tus precauciones, a continuación te decimos cuáles son consideradas las carreteras más peligrosas e inseguras de México por crímenes como robos y asaltos, pero también por secuestros y asesinatos y fatales accidentes. Las carreteras más inseguras y peligrosas de México La Carretera de la Muerte La carretera Monterrey–Nuevo Laredo, es una de las vialidades más peligrosas para transitar en México, y hasta es conocida como ‘la carretera de la muerte’, ya que autoridades de Tamaulipas han reportado al menos 200 desapariciones, de las cuales solo 18 personas fueron encontradas con vida. Entre los desaparecidos hay choferes de tráiler, conductores de autos particulares, choferes de empresas privadas, conductores de apps y taxistas. La mayor parte de las víctimas fueron hombres de entre 18 y 40 años de edad, y eran oriundas de Nuevo León, Tamaulipas, Coahuila, Estado de México, San Luis Potosí y Veracruz. Las desapariciones se han dado en las madrugadas, o en la tarde-noche, cuando no hay nada de alumbramiento en las calles. Sobre este tramo, los casos más sonados fueron la desaparición y asesinato de Gladys Cristina Pérez y el de Debanhi Escobar. Gladys Cristina Pérez Sánchez, de 39 años y conserje escolar, con sus hijos Juan Carlos González Pérez, de 16, y Michelle Cristina Durán Pérez, de 9 desaparecieron el transitar por esta vía. Los cuerpos sin vida de la madre y sus hijos fueron encontrados en la carretera Libre Monterrey - Nuevo Laredo kilómetro 174/150 en el Municipio de Anáhuac en Nuevo León. Por su parte, la última imagen de Debanhi Escobar en vida la muestra parada en la carretera Monterrey–Nuevo Laredo. El Corredor del Peligro Existe otra carretera ubicada en el occidente del país que ha sido bautizada como el ‘El Corredor del Peligro’, una autopista que conecta los estados de Michoacán y Jalisco, donde colectivos han denunciado al menos 400 personas desaparecidas en los últimos tres años y han arreciado los enfrentamientos entre grupos del crimen organizado. Hay una zona en particular en la que pobladores y familiares de víctimas señalan que han aumentado las desapariciones, los asesinatos y los secuestros, principalmente de habitantes de municipios que no son del dominio del Cártel Jalisco Nueva Generación. El tramo atraviesa los municipios de Cotija, Vista Hermosa, Chavinda, Venustiano Carranza, Tangamandapio, Jiquilpan, Sahuayo, Marcos Castellanos, Villamar, Briseñas, Pajacuarán, Jacona y Zamora. De acuerdo con cifras de la Secretaría de Gobernación, los estados de Jalisco y Michoacán se encuentran entre las cinco entidades con el mayor número de personas reportadas como desaparecidas. Federal 23: La carretera del terror la zona limítrofe entre Zacatecas y Jalisco se ha convertido en una zona muy peligrosa para todo aquel que se atreva a transitar en ella. El lugar es el campo de batalla de organizaciones criminales que se disputan el territorio. Los enfrentamientos son la constante y las muertes y desapariciones el pan de cada día. Apenas en diciembre pasado, la fiscalía de Zacatecas investigaba la desaparición de siete personas vecinas del municipio de Colotlán, Jalisco, ocurridas en tres hechos diferentes. Se trata del tramo Jerez-Tepetongo, que pertenece a la carretera Zacatecas-Tlaltenango-Guadalajara, correspondiente a la carretera federal 23, donde han ocurrido las desapariciones. La primera desaparición reportada en diciembre de 2022 fue el día 1, cuando José Guadalupe Gallegos salió de su casa en Colotlán rumbo a Zacatecas. Eran las dos de la madrugada, conducía una camioneta color azul marino y fue en las cercanías del municipio de Tepetongo donde se tuvo la última comunicación. El 21 de diciembre, Manuel Bañuelos Torres y Daniel Fernández Carrera, ambos de 18 años de edad, originarios de Colotlán, desaparecieron en ese mismo tramo carretero. El 25 de diciembre, las hermanas Daniela y Viviana Márquez Pichardo, de 31 y 26 años de edad, respectivamente, así como su prima Irma Paola Vargas Montoya, de 27 años, y José Gutiérrez Farías, de 36 años, de ciudadanía estadounidense, desaparecieron cuando circulaban por esa carretera, a la altura del municipio de Tepetongo, del lado de Zacatecas. El miércoles 18 de enero, fueron hallados los cuatro cuerpos en un predio del municipio de Tepetongo. Autoridades de Zacatecas realizaron pruebas periciales a los restos y se confirmó que se trataba de estas personas. Datos del Registro Nacional de Personas Extraviadas y Desaparecidas indican que durante 2022 desaparecieron 60 personas de 11 municipios en los límites entre Jalisco y Zacatecas, una región con poco más de 175 mil habitantes; 54 de ellas desaparecieron en los municipios de Tepetongo, Monte Escobedo, Valparaíso, Susticacán y Jerez, todos del lado de Zacatecas. Autopista México-Querétaro Esta carretera es de tráfico diario y pesado, además de que casi siempre está en reparación, lo que implica maquinaria, camiones, trabajadores, huecos y desperdicios de materiales que obstaculizan la vía, lo cual sin el debido conocimiento podría provocar accidentes. Cuenta con 260 kilómetros de longitud y en los últimos años esta carretera 57 ha sido considerada la más peligrosa del país. Según el informe de Política Pública de Regulación y Supervisión Carretera realizado por la Auditoría Superior de la Federación (ASF), entre 2009 y 2020, en esta vía hubo cerca de 3 mil 500 accidentes, 3 mil 300 heridos y 584 muertes. Se calcula que en promedio ocurren 3 accidentes al día, convirtiéndola en una de las carreteras más peligrosas. Federal 57: Los Chorros Tan solo en el de 2010 a 2022, en el tramo conocido como “Los Chorros” en Arteaga Coahuila, es una de las partes más peligrosas de la carretera federal 57 pues se han presentado 364 accidentes, la mayoría causados por transportes de carga pesada y donde han fallecido 27 personas. Los accidentes en este tramo, considerado uno de los más peligrosos del país, son ocasionados por los más de tres mil tráileres que circulan a diario por esa larga y prolongada pendiente, llena de curvas, y que llegan a afectar a los más de 25 mil automovilistas que también la usan. Ha habido ocasiones en que la carretera 57, por la cual circulan muchas unidades que buscan salir rumbo a Monterrey, u otras ciudades, se quedan varados hasta por días porque se accidentó un transporte de carga, que se volteó e incendió, la mayoría de las veces ocasionando muerte y dolor. TEMAS Ante estas situaciones de riesgo, es recomendable que antes de salir a carretera cuentes con el respaldo de un seguro para auto que te permita personalizar las coberturas de acuerdo con lo que necesitas. Con un seguro de auto BBVA puedes reportar incidentes y solicitar ayuda desde la app BBVA SOS las 24 horas o solicitar ayuda para cambiar tus llantas, recibir gasolina o pedir una grúa en cualquier momento. Además de conocer las carreteras más peligrosas de México y revisar bien tu auto antes de emprender el viaje, es buena idea tener a la mano los números de emergencia para reportar siniestros a la policía o pedir ayuda a tu aseguradora. Recuerda que tu seguridad y la de las personas que viajan contigo siempre es la prioridad. Te puede interesar: ¿Qué es una cobertura de llantas para moto y auto? Carretera México-Cuernavaca, una de las más peligrosas del país. Crédito: CuartoscuroViajar en carretera puede resultar peligroso por dos motivos: el gran número de accidentes que suelen ocurrir y el aún más grande índice de robos que se registran constantemente. En cuanto al último punto, es importante destacar que el número de asaltos en autopista aumentó en 2023, por lo que es fundamental que conozcas cuáles son los caminos más peligrosos.Datos recientes de El Economista refieren que el 86% de asaltos ocurridos en carreteras durante 2023 se empleó violencia y, de manera general, provocaron pérdidas estimadas en siete millones de pesos —entre alimentos, objetos de valor y dinero—.El medio ya citado también dio a conocer que el año pasado se cometieron 1.6 robos a transportistas cada hora, dando como resultado 38 asaltos diarios, dos más que en 2022.Asalto en Autopista de México-Puebla. (Crédito: Archivo)Y es que, de acuerdo con datos de la Fiscalía General de la República (FGR) y del Secretariado Ejecutivo del Sistema Nacional de Seguridad Pública (SESNSP) durante 2023 se denunciaron 13 mil 848 atracos, tanto en caminos estatales como federales, lo que representó un aumento del 4.6% respecto a 2022.Si bien el gobierno federal no cuenta con un método para determinar cuál es la autopista más peligrosa, diferentes reportes coinciden en que la mayoría de los asaltos se registran en siete carreteras.A continuación te presentamos cuáles son.En México existen 176 mil 984 kilómetros de carreteras pavimentadas, pero, según refiere un reporte de BBVA, el camino más peligroso es el de Puebla-Córdoba. El segundo lugar lo ostenta Urracas-Matamoros-Reynosa y el tercero Querétaro-Irapuato.El SESNSP indica que el 82% de los asaltos se registraron en el Estado de México, razón por la que el cuarto lugar en el listado de carreteras más peligrosas lo ocupa la carretera federal Toluca-México, seguido por Matehuala-Monterrey, Ciudad de Morelia-Puerto de Lázaro Cárdenas y finalmente la autopista México-Cuernavaca.Aunque la mayor parte de los asaltos registrados en 2023 ocurrieron en carreteras estatales (66.29%), el panorama es cada vez más peor para las carreteras federales (33.71%), pues autopistas de Jalisco, Hidalgo, Veracruz y Tlaxcala también aparecen en el listado de alto índice de peligrosidad.Autopista México-Puebla. (Foto: archivo)Carreterasmexico-noticias En los últimos meses, debido al acoso y violencia que viven los transportistas de México por parte del crimen organizado, una de las acciones directas que han encabezado son los bloqueos a las vías de comunicación. Fue el pasado 15 de febrero cuando la Alianza Mexicana de Transportistas (AMOTAC) cerró alrededor de 7 autopistas, provocando congestión vial en diferentes puntos de la República Mexicana. Uno de los casos que más han provocado indignación en el gremio fue el de Daniel García Santillán, operador de transporte en el municipio de Tizayuca, en el estado de Hidalgo, sitio donde fue asesinado durante un asalto en la ruta que conecta a dicho muncipio con la Ciudad de México. Te puede interesar: ¿Quién era Daniel García Santillán, el chofer asesinado por extorsionadores en la México-Pachuca? Por otro lado, en la México-Querétaro, es grande la cantidad de testimonios de transportistas que han denunciado ser víctimas de robo, acoso y hasta secuestro por parte de grupos criminales que aprovechan las altas horas de la noche o madrugada para comenzar a accionar. Daniel García Santillán, operador asesinado en el municipio de Tizayuca Foto: Cuartoscuro De acuerdo al escrito publicado la AMOTAC piden principalmente que sean escuchados por las autoridades federales, estatales y municipales, ellos solicitan entablar una mesa de diálogo para que se puedan resolver sus peticiones y necesidades, entre las demandas que solicitan son las siguientes: Garantizar la seguridad del transportista y usuarios de las vìas carreteras La devolución de las carreteras federales, que convenientemente se volvieron de cuota No están de acuerdo en pagar un permiso municipal para entrar a cargar y descargar nuestra mercancìa Tarifas oficiales Han registrado movilizaciones en la CDMX Foto: Cuartoscuro Emplacamiento por parte del SICT para los vehículos de carga y turismo de modelos atrasado Se aplique verdaderamente el reglamento de grúas Se realicé una verdadera reclasificación de carreteras Detengan los abusos y extorsiones por elementos de diversas corporaciones policíacas Cifras dadas a conocer por el Secretariado Ejecutivo del Sistema Nacional de Seguridad Pública (SESNSP), durante todo el año 2023 en México se reportaron un total de 9 mil 181 casos de robo a transportista. De dicha cifra, 7 mil 862 fueron con uso de violencia. Puebla – Córdoba Autopista Matehuala – Monterrey Autopista Siglo XXI (Ciudad de Morelia – Puerto de Lázaro Cárdenas, Michoacán) Autopista México – Cuernavaca Autopista Urracas – Matamoros – Reynosa Han bloqueado las vías de comunicación Foto: Cuartoscuro Según información compartida por la Red Nacional de Caminos (RNC), hasta el 2023 en México se reportaron 178 mil 216.89 kilómetros de carreteras. A ello hay que sumarle la presencia de 527 mil 743.52 kilómetros de caminos rurales; 21 mil 462.78 kilómetros de veredas y 124 mil 983.66 kilómetros de vialidades urbanas. Las carreteras que corren a lo largo y ancho de México se han convertido en uno de los puntos de operación para la delincuencia. Desde robos hasta secuestros e, incluso, asesinatos, van en aumento en estas zonas. Según datos de la Asociación Nacional de Transporte Privado (ANTP), en un estudio realizado en conjunto con la Fiscalía General de la República (FGR), los asaltos al transporte en carretera aumentaron, en general, un 6% este año, en relación con el anterior.No mucho tiempo atrás, en 2020, datos oficiales de la Guardia Nacional revelaron que se registraron un total de mil 121 denuncias por robos a vehículos en las carreteras federales del país, un 64% más en comparación con el 2019. Además, datos del Instituto Nacional de Estadística y Geografía (Inegi) afirmaron que, en general, para los mexicanos, se ha incrementado la percepción de inseguridad en las carreteras del país.Para que tomes tus precauciones, a continuación te decimos cuáles son consideradas las carreteras más peligrosas e inseguras de México por crímenes como robos y asaltos , pero también secuestros y asesinatos.Imagen: UnsplashLeer también: La parte de tu auto que seguro usas malA través de datos revelados por la Guardia Nacional, se tiene registro que uno de los caminos más peligrosos de México es la Carretera 150D , la autopista de peaje que comunica a la Ciudad de México con Veracruz , pues en 2020, se registraron 22 denuncias de asalto en el tramo que corre de Puebla a Córdoba .En segundo lugar, no muy alejada del primer puesto, se encuentra la Carretera Federal 37D , también conocida como la Autopista Siglo XXI , la cual recorre los estados de Michoacán y Guerrero . En este camino que inicia en Uruapan y termina en Lázaro Cárdenas se registraron 17 denuncias , solo 5 menos que el primer lugar.La Carretera Federal 97, la cual recorre el estado de Tamaulipas , ocupa el tercer sitio como la autopista más peligrosa de México , considerando el tramo más inseguro el ubicado entre Matamoros y Reynosa .En el cuarto se encuentra el camino Querétaro – Irapuato y, por último en el quinto lugar aparece una vez más la Carretera 150D , pero ahora en el entronque Morelos - Pachuca , de acuerdo con la información revelada por la Guardia Nacional .Las 5 carreteras más peligrosas de México en 2022Imagen: PexelsPor otro lado, en temporada vacacional, las carreteras no solo implican un riesgo de asaltos y robos a transportistas y turistas, sino que, además, existe el peligro de los accidentes viales debido al aumento de flujo de vehículos.De acuerdo con el director de Servicios al Turista Ángeles Verdes, dependiente de la Secretaría de Turismo, Alejandro Zúñiga Bernal, éstas son las carreteras en donde se registran más incidentes.“Son 4 del tema vial donde debemos tener mucha atención, el tema de Tijuana a Mexicali, la carretera Rumorosa, es una carretera muy bella, pero requiere mucha atención en el manejo. También sugerimos mucha atención en la México-Puebla y en la Puebla a Veracruz, hemos encontrado esos puntos de mayor incidencia en accidentes viales, igualmente en la zona de la México-Querétaro y Querétaro-Celaya , son otros 2 tramos que la incidencia vial de accidentes es alta. Se debe mucho al aforo, se debe igualmente a que va en declive la carretera implica una mayor atención y un mayor desgaste del carro”.Así que ya lo sabes, toma tus precauciones y viaja seguro por las carreteras de México .Leer también: Los 5 autos que no pasaron la prueba de seguridad este 2022Recibe todos los viernes Hello Weekend, nuestro newsletter con lo último en gastronomía, viajes, tecnología, autos, moda y belleza. Suscríbete aquí: ¿Cuáles son las carreteras más inseguras de México? Si vas a salir de viaje, es bueno conocer esta información de los caminos más peligrosos del país. Es una realidad tangible y que nos debe preocupar, el robo en carretera no para y estar informado es la mejor arma actualmente. Por ello, aquí te enlistamos las carreteras más inseguras y peligrosas de México. Además, puedes conocer las 10 carreteras más espectaculares del mundo. Aunque por desgracia, los atracos en carreteras y autopistas del país no se pueden prevenir. De acuerdo a datos de la Guardia Nacial, al año se registran 1,121 denuncias por robos a vehículos en las carreteras federales del país en promedio. Este video te puede interesar México cuenta con una gran variedad de destinos turísticos y sus carreteras facilitan el recorrido de un estado a otro. La Red Nacional de Caminos (RNC), reportó que en el país existen: 50,435 km – Carreteras federales 101,460 km – Carreteras estatales 1,192 Plazas de cobro Las carreteras más inseguras de México Puebla-Córdoba Es la carretera número 150D con 22 denuncias de robos, siendo la más peligrosa de la red en el país. Autopista Matehuala – Monterrey Al ser un recorrido monótono y sin curvas, es probable que los conductores sean víctimas del sueño y pierdan el control de su auto. Además de robos en el camino. Además, descubre porque razón debes circular por el carril derecho y dejar de ser un mal conductor. Ciudad de Morelia-Puerto de Lázaro Cárdenas, Michoacán Conocida como Autopista Siglo XXI, el municipio de Taretan es el que concentra el mayor número de robos. Autopista México – Cuernavaca Además de ser una de las carreteras con más accidentes provocados por el exceso de velocidad. La Autopista México-Cuernavaca, se suma como una de las más inseguras en México. Urracas-Matamoros-Reynosa Los municipios de Reynosa y San Fernando son los más inseguros del estado. Querétaro-Irapuato Sin duda, el transporte de carga (trailers) sufren diariamente asaltos a mano armada. Carretera Federal Toluca – México Además de cobrar la vida de cientos de conductores al año por los accidentes. La México-Toluca se ha convertido en un blanco de los amantes de lo ajeno. Algunos consejos para prevenir y/ o evitar asaltos en carretera Evita manejar por carreteras libres. Viaja preferentemente por autopistas. Trata de no viajar de noche. Revisa tu auto antes de viajar para evitar averías que te obliguen a detener el vehículo. Procura no manejar dinero en efectivo ni transportar objetos de valor en el vehículo. Si tienes pensado viajar, no des más información de la debida a personas desconocidas. Cuenta siempre con los números de emergencia. Ahora que ya conoce las 7 carreteras más inseguras y peligrosas de México, te puede interesar el siguiente contenido: